



1 広島県の交通事故発生状況(令和元年7月末現在)

区 分	令和元年	平成30年	増減数	増減率(%)
発生件数	3,658	4,256	-598	-14.1
死者数	34	60	-26	-43.3
負傷者数	4,453	5,220	-767	-14.7

※ 平成31年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和元年	平成30年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	20	38	-18	-47.4	58.8
飲 酒 運 転	3	3	0	0.0	6.9

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	3,658	37	20	63	434	475	420	370	387	606	503	239	104
構成率(%)	100.0	1.0	0.5	1.7	11.9	13.0	11.5	10.1	10.6	16.6	13.8	6.5	2.8
死者数(人)	34	2	2	4	3	2	1	1	5	3	2	3	6

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	3,658	100.0	34	100.0	4,453	100.0
交 差 点	1,484	40.6	13	38.2	1,693	38.0
交 差 点 付 近	789	21.6	7	20.6	1,009	22.7
単 曲 線・屈 折	152	4.2	3	8.8	200	4.5
そ の 他	1,062	29.0	8	23.5	1,361	30.6
踏 切	2	0.1	2	5.9	-	-
そ の 他 の 道 路	169	4.6	1	2.9	190	4.3

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	3,658	431	1,222	881	523	528	71	2
構成率(%)	100.0	11.8	33.4	24.1	14.3	14.4	1.9	0.1
死者数(人)	34	15	2	3	2	2	8	2

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和元年	平成30年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	34	60	-26	-43.3	100.0
広 島 市	9	20	-11	-55.0	26.5
呉 市	5	3	2	66.7	14.7
竹 原 市	1	1	0	0	2.9
東 広 島 市	2	5	-3	-60.0	5.9
三 原 市	5	1	4	400.0	14.7
尾 道 市	-	6	-6	-100.0	-
福 山 市	5	9	-4	-44.4	14.7
府 中 市	-	2	-2	-100.0	-
三 次 市	1	2	-1	-50.0	2.9
庄 原 市	-	1	-1	-100.0	-
大 竹 市	1	1	0	0	2.9
廿 日 市	2	-	2	-	5.9
安 芸 高 田 市	-	4	-4	-100.0	-
江 田 島 市	-	1	-1	-100.0	-
郡 部	3	4	-1	200.0	8.8

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和元年7月末現在)

区 分	令和元年	平成30年	増減数	増減率(%)
発生件数	318	395	-77	-19.5
死者数	6	3	3	200.0
負傷者数	384	471	-87	-18.5

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	318	1	-	4	82	49	26	18	29	51	36	19	3
構成率(%)	100.0	0.3	-	1.3	25.8	15.4	8.2	5.7	9.1	16.0	11.3	6.0	0.9
死者数(人)	6	-	-	-	2	-	-	-	3	-	1	-	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
総 数	318	100.0	6	100.0	384	100.0	
交 差 点	128	40.3	3	-	145	37.8	
交 差 点 付 近	60	18.9	1	-	71	18.5	
単 車 道	カーブ・屈折	24	7.5	-	-	34	8.9
	そ の 他	99	31.1	2	33.3	127	33.1
踏 切	-	-	-	-	-	-	
そ の 他 の 道 路	7	2.2	-	-	7	1.8	

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	318	35	123	68	41	44	7	-
構成率(%)	100.0	11.0	38.7	21.4	12.9	13.8	2.2	-
死者数(人)	6	3	1	1	1	-	-	-

(4) 通行目的別

区 分		令和元年			平成30年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		318	6	384	395	3	385	-77	3	-1
業務中	職業運転	12	2	13	9	-	7	3	2	6
	業務目的	116	2	138	146	1	157	-30	1	-19
	計	128	4	151	155	1	164	-27	3	-13
通勤中	出 勤	103	-	122	130	1	111	-27	-1	11
	退 社	87	2	111	110	1	110	-23	1	1
	計	190	2	233	240	2	221	-50	0	12

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行 者妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	318	96	25	17	32	16	22	18	12	80
構成率(%)	100.0	30.2	7.9	5.3	10.1	5.0	6.9	5.7	3.8	25.2
死者数(人)	6	-	1	-	-	1	-	-	-	4

※ 朝夕の時間帯に多く発生、交差点及び付近で多く発生している(61.7%)。形態では、追突事故が38.0%、次いで出合頭事故が多い。前方不注意など安全運転義務違反による事故が52.3%を占める。

※ 徹底しよう！

安全確認・安全速度・安全車間