



1 広島県の交通事故発生状況(令和2年2月末現在)

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	847	1,030	-183	-17.8
死者数	17	13	4	30.8
負傷者数	999	1,279	-280	-21.9

※ 令和2年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	9	10	-1	-10.0	52.9
飲 酒 運 転	2	0	2	0.0	11.8

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	847	13	6	18	89	107	75	97	102	139	143	36	22
構成率(%)	100.0	1.5	0.7	2.1	10.5	12.6	8.9	11.5	12.0	16.4	16.9	4.3	2.6
死者数(人)	17	2	1	2	1	-	1	-	-	3	4	1	2

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	847	100.0	17	100.0	999	100.0
交 差 点	344	40.6	4	23.5	386	38.6
交 差 点 付 近	225	26.6	5	29.4	279	27.9
単 車 道・屈折	34	4.0	4	23.5	41	4.1
そ の 他	194	22.9	3	17.6	235	23.5
踏 切	2	0.2	1	5.9	1	0.1
そ の 他 の 道 路	48	5.7	-	-	57	5.7

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	847	131	279	190	122	99	25	1
構成率(%)	100.0	15.5	32.9	22.4	14.4	11.7	3.0	0.1
死者数(人)	17	9	1	-	-	1	5	1

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	17	13	4	31	100.0
広 島 市	8	3	5	167	47.1
呉 市	2	3	-1	-33	11.8
竹 原 市	-	-	0	-	-
東 広 島 市	-	-	0	-	-
三 原 市	1	2	-1	-50	5.9
尾 道 市	-	-	0	-	-
福 山 市	3	4	-1	-25	17.6
府 中 市	1	-	1	-	5.9
三 次 市	-	-	0	-	-
庄 原 市	1	-	1	-	5.9
大 竹 市	-	-	0	-	-
廿 日 市	1	-	1	-	5.9
安 芸 高 田 市	-	-	0	-	-
江 田 島 市	-	-	0	-	-
郡 部	-	1	-1	-100	-

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和2年2月末現在)

区分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	84	83	1	1.2
死者数	2	2	0	-
負傷者数	87	96	-9	-9.4

(1) 時間帯別

区分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	84	-	1	1	16	12	3	7	8	8	22	4	2
構成率(%)	100.0	-	1.2	1.2	19.0	14.3	3.6	8.3	9.5	9.5	26.2	4.8	2.4
死者数(人)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-

(2) 道路形状別

区分	発生件数		死者数		負傷者数		
	構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		
総数		84	100.0	2	-	87	100.0
交差点		35	41.7	-	-	37	42.5
交差点付近		21	25.0	-	-	23	26.4
単カーブ・屈折路	その他	5	6.0	2	-	4	4.6
	踏切	21	25.0	-	-	21	24.1
その他の道路		-	-	-	-	-	-
その他の道路		2	2.4	-	-	2	2.3

(3) 事故類型別

区分	総数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	84	14	34	18	11	6	1	-
構成率(%)	100.0	16.7	40.5	21.4	13.1	7.1	1.2	-
死者数(人)	2	2	-	-	-	-	-	-

(4) 通行目的別

区分		令和2年			令和元年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総数		84	2	87	83	2	96	1	0	-9
業務中	職業運転	2	1	1	6	2	5	-4	-1	-4
	業務目的	22	-	23	25	-	27	-3	0	-4
	計	24	1	24	31	2	32	-7	-1	-8
通勤中	出勤	26	-	29	29	-	38	-3	0	-9
	退社	34	1	34	23	-	26	11	1	8
	計	60	1	63	52	-	64	8	1	-1

(5) 違反別

区分	総数	安全運転義務違反				交差点安全進行	横断歩行者妨害等	徐行一時停止違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転その他					
発生件数(件)	84	25	8	6	5	8	9	6	2	15
構成率(%)	100.0	29.8	9.5	7.1	6.0	9.5	10.7	7.1	2.4	17.9
死者数(人)	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1

※ 退社中に40%の事故が発生し、特に18~20時に多い。形態では追突が40.5%、違反別では横断歩行者妨害等が10.7%を占めている。

※ 徹底しよう！

歩行者等への思いやり・安全速度と安全確認