



1 広島県の交通事故発生状況(令和2年4月末現在)

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,685	2,121	-436	-20.6
死者数	23	27	-4	-14.8
負傷者数	1,989	2,580	-591	-22.9

※ 令和2年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	11	17	-6	-35.3	47.8
飲 酒 運 転	2	1	1	100.0	8.7

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	1,685	29	15	32	179	231	170	184	204	249	258	86	48
構成率(%)	100.0	1.7	0.9	1.9	10.6	13.7	10.1	10.9	12.1	14.8	15.3	5.1	2.8
死者数(人)	23	2	1	3	2	-	1	-	-	4	4	2	4

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	1,685	100.0	23	100.0	1,989	100.0
交 差 点	699	41.5	8	34.8	777	39.1
交 差 点 付 近	448	26.6	7	30.4	561	28.2
単 車 道	68	4.0	4	17.4	83	4.2
カーブ・屈折	378	22.4	3	13.0	468	23.5
そ の 他	2	0.1	1	4.4	1	0.1
踏 切	90	5.3	-	-	99	5.0
そ の 他 の 道 路						

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	1,685	234	547	379	249	231	44	1
構成率(%)	100.0	13.9	32.5	22.5	14.8	13.7	2.6	0.1
死者数(人)	23	11	1	2	-	2	6	1

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	23	27	-4	-15	100.0
広 島 市	10	8	2	25	43.5
呉 市	3	4	-1	-25	13.0
竹 原 市	-	1	-1	-100	-
東 広 島 市	1	1	0	-	4.3
三 原 市	1	3	-2	-67	4.3
尾 道 市	-	-	0	-	-
福 山 市	4	5	-1	-20	17.4
府 中 市	1	-	1	-	4.3
三 次 市	1	1	0	-	4.3
庄 原 市	1	-	1	-	4.3
大 竹 市	-	1	-1	-100	-
廿 日 市	1	-	1	-	4.3
安 芸 高 田 市	-	-	0	-	-
江 田 島 市	-	-	0	-	-
郡 部	-	3	-3	-100	-

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和2年4月末現在)

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	155	177	-22	-12.4
死者数	3	6	-3	-50.0
負傷者数	165	200	-35	-17.5

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	155	-	1	6	33	17	7	15	18	16	30	8	4
構成率(%)	100.0	-	0.6	3.9	21.3	11.0	4.5	9.7	11.6	10.3	19.4	5.2	2.6
死者数(人)	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	構成率(%)	発生件数	構成率(%)	発生件数	構成率(%)
総 数	155	100.0	3	100.0	165	100.0
交 差 点	67	43.2	1	33.3	70	42.4
交 差 点 付 近	39	25.2	-	-	43	26.1
単 曲 線・屈 折	7	4.5	2	66.7	8	4.8
路 線 其 他	38	24.5	-	-	40	24.2
踏 切	-	-	-	-	-	-
そ の 他 の 道 路	4	2.6	-	-	4	2.4

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	155	27	55	28	21	19	5	-
構成率(%)	100.0	17.4	35.5	18.1	13.5	12.3	3.2	-
死者数(人)	3	2	-	-	-	-	1	-

(4) 通行目的別

区 分	数	令和2年			令和元年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		155	3	165	177	6	200	-22	-3	-35
業務中	職業運転	6	1	5	6	2	5	0	-1	0
	業務目的	51	-	58	61	2	68	-10	-2	-10
	計	57	1	63	67	4	73	-10	-3	-10
通勤中	出 勤	46	-	50	60	-	70	-14	0	-20
	退 社	52	2	52	50	2	57	2	0	-5
	計	98	2	102	110	2	127	-12	0	-25

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	155	45	12	7	11	12	16	7	4	41
構成率(%)	100.0	29.0	7.7	4.5	7.1	7.7	10.3	4.5	2.6	26.5
死者数(人)	3	-	-	-	1	-	1	-	-	1

※ 18~20時に29件、6~8時に28件発生。形態では追突が36.4%、違反別では安全運転義務違反が49.6%、横断歩行者妨害等が11.6%を占めている。

※ 徹底しよう！

歩行者等への思いやり ・ 安全速度と安全確認