



1 広島県の交通事故発生状況(令和2年9月末現在)

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	3,430	4,619	-1,189	-25.7
死者数	48	49	-1	-2.0
負傷者数	4,055	5,637	-1,582	-28.1

※ 令和2年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	22	28	-6	-21.4	45.8
飲 酒 運 転	3	6	-3	-50.0	6.3

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	3,430	51	28	52	376	493	403	388	379	544	448	179	89
構成率(%)	100.0	1.5	0.8	1.5	11.0	14.4	11.7	11.3	11.0	15.9	13.1	5.2	2.6
死者数(人)	48	2	2	4	3	3	4	1	3	8	8	6	4

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	3,430	100.0	48	100.0	4,055	100.0
交 差 点	1,368	39.9	18	37.5	1,521	37.5
交 差 点 付 近	950	27.7	10	20.8	1,178	29.1
単 車 道	152	4.4	7	14.6	184	4.5
カーブ・屈折	762	22.2	11	22.9	952	23.5
そ の 他	3	0.1	2	4.2	1	0.0
踏 切	195	5.7	-	-	219	5.4
そ の 他 の 道 路						

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	3,430	446	1,125	780	468	514	95	2
構成率(%)	100.0	13.0	32.8	22.7	13.6	15.0	2.8	0.1
死者数(人)	48	19	2	6	1	4	14	2

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	48	49	-1	-2	100.0
広 島 市	16	13	3	23	33.3
呉 市	3	6	-3	-50	6.3
竹 原 市	-	2	-2	-100	-
東 広 島 市	5	3	2	-	10.4
三 原 市	1	5	-4	-80	2.1
尾 道 市	2	-	2	-	4.2
福 山 市	7	11	-4	-36	14.6
府 中 市	1	-	1	-	2.1
三 次 市	1	1	0	-	2.1
庄 原 市	1	-	1	-	2.1
大 竹 市	2	1	1	100	4.2
廿 日 市	4	3	1	33	8.3
安 芸 高 田 市	1	-	1	-	2.1
江 田 島 市	-	-	0	-	-
郡 部	4	4	0	0	8.3

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和2年9月末現在)

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	321	409	-88	-21.5
死者数	4	6	-2	-33.3
負傷者数	369	489	-120	-24.5

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	321	2	3	6	70	38	26	24	37	45	53	13	4
構成率(%)	100.0	0.6	0.9	1.9	21.8	11.8	8.1	7.5	11.5	14.0	16.5	4.0	1.2
死者数(人)	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
総 数	321	100.0	4	100.0	369	100.0	
交 差 点	128	39.9	1	25.0	143	38.8	
交 差 点 付 近	88	27.4	-	-	105	28.5	
単 路	カーブ・屈折	13	4.0	2	50.0	15	4.1
	そ の 他	82	25.5	1	-	96	26.0
踏 切	-	-	-	-	-	-	
そ の 他 の 道 路	10	3.1	-	-	10	2.7	

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	321	37	126	64	39	39	16	-
構成率(%)	100.0	11.5	39.3	19.9	12.1	12.1	5.0	-
死者数(人)	4	2	-	-	-	-	2	-

(4) 通行目的別

区 分		令和2年			令和元年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		321	4	369	409	6	489	-88	-2	-120
業務中	職業運転	16	1	17	13	2	14	3	-1	3
	業務目的	114	1	131	154	2	183	-40	-1	-52
	計	130	2	148	167	4	197	-37	-2	-49
通勤中	出 勤	94	-	105	130	-	151	-36	0	-46
	退 社	97	2	116	112	2	141	-15	0	-25
	計	191	2	221	242	2	292	-51	0	-71

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	321	94	26	23	29	31	23	17	7	71
構成率(%)	100.0	29.3	8.1	7.2	9.0	9.7	7.2	5.3	2.2	22.1
死者数(人)	4	-	-	-	2	-	1	-	-	1

※ 交差点及び交差点付近で**67.6%**発生、6~8時に70件発生。形態では追突が**39.3%**、安全運転義務違反が**53%**を占めている。

※ 徹底しよう！

歩行者等への思いやり ・ 安全速度と安全確認