



1 広島県の交通事故発生状況(令和2年11月末現在)

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	4,275	5,634	-1,359	-24.1
死者数	63	64	-1	-1.6
負傷者数	5,042	6,890	-1,848	-26.8

※ 令和2年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	32	37	-5	-13.5	50.8
飲 酒 運 転	3	7	-4	-57.1	4.8

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	4,275	67	37	66	461	624	522	470	460	677	574	214	103
構成率(%)	100.0	1.6	0.9	1.5	10.8	14.6	12.2	11.0	10.8	15.8	13.4	5.0	2.4
死者数(人)	63	2	4	4	5	3	6	2	5	9	11	6	6

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	4,275	100.0	63	100.0	5,042	100.0
交 差 点	1,700	39.8	21	33.3	1,896	37.6
交 差 点 付 近	1,186	27.7	15	23.8	1,456	28.9
単 車 道						
カーブ・屈折	188	4.4	11	17.5	232	4.6
そ の 他	973	22.8	14	22.2	1,205	23.9
踏 切	3	0.1	2	3.2	1	0.0
そ の 他 の 道 路	225	5.3	-	-	252	5.0

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	4,275	559	1,388	991	582	641	112	2
構成率(%)	100.0	13.1	32.5	23.2	13.6	15.0	2.6	0.1
死者数(人)	63	24	2	6	2	9	18	2

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	63	64	-1	-1.6	100.0
広 島 市	18	17	1	5.9	28.6
呉 市	4	8	-4	-50.0	6.3
竹 原 市	-	3	-3	-100.0	-
東 広 島 市	8	4	4	-	12.7
三 原 市	2	6	-4	-66.7	3.2
尾 道 市	3	2	1	-	4.8
福 山 市	11	12	-1	-8.3	17.5
府 中 市	1	-	1	-	1.6
三 次 市	1	1	0	-	1.6
庄 原 市	1	-	1	-	1.6
大 竹 市	2	3	-1	-33.3	3.2
廿 日 市	5	3	2	66.7	7.9
安 芸 高 田 市	2	-	2	-	3.2
江 田 島 市	-	-	0	-	-
郡 部	5	5	0	0	7.9

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和2年11月末現在)

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	424	484	-60	-12.4
死者数	7	7	0	0.0
負傷者数	490	583	-93	-16.0

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	424	3	3	8	87	60	42	31	44	61	66	13	6
構成率(%)	100.0	0.7	0.7	1.9	20.5	14.2	9.9	7.3	10.4	14.4	15.6	3.1	1.4
死者数(人)	7	-	-	-	-	-	1	-	-	2	2	-	2

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
	発生件数	構成率(%)	発生件数	構成率(%)	発生件数	構成率(%)	
総 数	424	100.0	7	100.0	490	100.0	
交 差 点	165	38.9	2	28.6	184	37.6	
交 差 点 付 近	121	28.5	1	14.3	145	29.6	
単 車 道	カーブ・屈折	17	4.0	3	42.9	21	4.3
	そ の 他	107	25.2	1	-	125	25.5
踏 切	-	-	-	-	-	-	
そ の 他 の 道 路	14	3.3	-	-	15	3.1	

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	424	51	167	83	49	55	19	-
構成率(%)	100.0	12.0	39.4	19.6	11.6	13.0	4.5	-
死者数(人)	7	4	-	-	-	1	2	-

(4) 通行目的別

区 分		令和2年			令和元年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		424	7	490	484	7	583	-60	0	-93
業務中	職業運転	21	1	23	19	2	26	2	-1	-3
	業務目的	155	2	179	176	2	212	-21	0	-33
	計	176	3	202	195	4	238	-19	-1	-36
通勤中	出 勤	125	1	138	152	-	176	-27	1	-38
	退 社	123	3	150	137	3	169	-14	0	-19
	計	248	4	288	289	3	345	-41	1	-57

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	424	122	31	29	41	41	29	19	13	99
構成率(%)	100.0	28.8	7.3	6.8	9.7	9.7	6.8	4.5	3.1	23.3
死者数(人)	7	1	-	-	3	1	1	-	-	1

※ 交差点及び交差点付近で67.4%発生、形態では追突が39.4%、通勤中(出勤・退社)に58.5%発生。

※ 徹底しよう!

歩行者等への思いやり ・ 安全速度と安全確認



1 広島県の交通事故発生状況(令和2年11月末現在)

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	4,275	5,634	-1,359	-24.1
死者数	63	64	-1	-1.6
負傷者数	5,042	6,890	-1,848	-26.8

※ 令和2年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	32	37	-5	-13.5	50.8
飲 酒 運 転	3	7	-4	-57.1	4.8

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	4,275	67	37	66	461	624	522	470	460	677	574	214	103
構成率(%)	100.0	1.6	0.9	1.5	10.8	14.6	12.2	11.0	10.8	15.8	13.4	5.0	2.4
死者数(人)	63	2	4	4	5	3	6	2	5	9	11	6	6

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	4,275	100.0	63	100.0	5,042	100.0
交 差 点	1,700	39.8	21	33.3	1,896	37.6
交 差 点 付 近	1,186	27.7	15	23.8	1,456	28.9
単 車 道						
カーブ・屈折	188	4.4	11	17.5	232	4.6
そ の 他	973	22.8	14	22.2	1,205	23.9
踏 切	3	0.1	2	3.2	1	0.0
そ の 他 の 道 路	225	5.3	-	-	252	5.0

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	4,275	559	1,388	991	582	641	112	2
構成率(%)	100.0	13.1	32.5	23.2	13.6	15.0	2.6	0.1
死者数(人)	63	24	2	6	2	9	18	2

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	63	64	-1	-1.6	100.0
広 島 市	18	17	1	5.9	28.6
呉 市	4	8	-4	-50.0	6.3
竹 原 市	-	3	-3	-100.0	-
東 広 島 市	8	4	4	-	12.7
三 原 市	2	6	-4	-66.7	3.2
尾 道 市	3	2	1	-	4.8
福 山 市	11	12	-1	-8.3	17.5
府 中 市	1	-	1	-	1.6
三 次 市	1	1	0	-	1.6
庄 原 市	1	-	1	-	1.6
大 竹 市	2	3	-1	-33.3	3.2
廿 日 市	5	3	2	66.7	7.9
安 芸 高 田 市	2	-	2	-	3.2
江 田 島 市	-	-	0	-	-
郡 部	5	5	0	0	7.9

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和2年11月末現在)

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	424	484	-60	-12.4
死者数	7	7	0	0.0
負傷者数	490	583	-93	-16.0

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	424	3	3	8	87	60	42	31	44	61	66	13	6
構成率(%)	100.0	0.7	0.7	1.9	20.5	14.2	9.9	7.3	10.4	14.4	15.6	3.1	1.4
死者数(人)	7	-	-	-	-	-	1	-	-	2	2	-	2

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数					
	構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)					
総 数		424	100.0		7	100.0		490	100.0	
交 差 点		165	38.9		2	28.6		184	37.6	
交 差 点 付 近		121	28.5		1	14.3		145	29.6	
単 路	カーブ・屈折		17	4.0		3	42.9		21	4.3
	そ の 他		107	25.2		1	-		125	25.5
踏 切		-	-		-	-		-	-	
そ の 他 の 道 路		14	3.3		-	-		15	3.1	

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	424	51	167	83	49	55	19	-
構成率(%)	100.0	12.0	39.4	19.6	11.6	13.0	4.5	-
死者数(人)	7	4	-	-	-	1	2	-

(4) 通行目的別

区 分		令和2年			令和元年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		424	7	490	484	7	583	-60	0	-93
業務中	職業運転	21	1	23	19	2	26	2	-1	-3
	業務目的	155	2	179	176	2	212	-21	0	-33
	計	176	3	202	195	4	238	-19	-1	-36
通勤中	出 勤	125	1	138	152	-	176	-27	1	-38
	退 社	123	3	150	137	3	169	-14	0	-19
	計	248	4	288	289	3	345	-41	1	-57

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	424	122	31	29	41	41	29	19	13	99
構成率(%)	100.0	28.8	7.3	6.8	9.7	9.7	6.8	4.5	3.1	23.3
死者数(人)	7	1	-	-	3	1	1	-	-	1

※ 交差点及び交差点付近で**67.4%**発生、形態では追突が**39.4%**、通勤中(出勤・退社)に**58.5%**発生。

※ 徹底しよう！

歩行者等への思いやり ・ 安全速度と安全確認