



1 広島県の交通事故発生状況(令和2年11月末現在)

区分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	4,275	5,634	-1,359	-24.1
死者数	63	64	-1	-1.6
負傷者数	5,042	6,890	-1,848	-26.8

※ 令和2年交通事故抑止重点の死者数

区分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高齢者	32	37	-5	-13.5	50.8
飲酒運転	3	7	-4	-57.1	4.8

(1) 時間帯別

区分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	4,275	67	37	66	461	624	522	470	460	677	574	214	103
構成率(%)	100.0	1.6	0.9	1.5	10.8	14.6	12.2	11.0	10.8	15.8	13.4	5.0	2.4
死者数(人)	63	2	4	4	5	3	6	2	5	9	11	6	6

(2) 道路形状別

区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総数	4,275	100.0	63	100.0	5,042	100.0
交差点	1,700	39.8	21	33.3	1,896	37.6
交差点付近	1,186	27.7	15	23.8	1,456	28.9
単カーブ・屈折	188	4.4	11	17.5	232	4.6
路その他	973	22.8	14	22.2	1,205	23.9
踏切	3	0.1	2	3.2	1	0.0
その他の道路	225	5.3	-	-	252	5.0

(3) 事故類型別

区分	総数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	4,275	559	1,388	991	582	641	112	2
構成率(%)	100.0	13.1	32.5	23.2	13.6	15.0	2.6	0.1
死者数(人)	63	24	2	6	2	9	18	2

(4) 交通死亡事故発生地別

区分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総数	63	64	-1	-1.6	100.0
広島市	18	17	1	5.9	28.6
呉市	4	8	-4	-50.0	6.3
竹原市	-	3	-3	-100.0	-
東広島市	8	4	4	-	12.7
三原市	2	6	-4	-66.7	3.2
尾道市	3	2	1	-	4.8
福山市	11	12	-1	-8.3	17.5
府中市	1	-	1	-	1.6
三次市	1	1	0	-	1.6
庄原市	1	-	1	-	1.6
大竹市	2	3	-1	-33.3	3.2
廿日市市	5	3	2	66.7	7.9
安芸高田市	2	-	2	-	3.2
江田島市	-	-	0	-	-
郡部	5	5	0	0	7.9

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和2年11月末現在)

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	424	484	-60	-12.4
死者数	7	7	0	0.0
負傷者数	490	583	-93	-16.0

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	424	3	3	8	87	60	42	31	44	61	66	13	6
構成率(%)	100.0	0.7	0.7	1.9	20.5	14.2	9.9	7.3	10.4	14.4	15.6	3.1	1.4
死者数(人)	7	-	-	-	-	-	1	-	-	2	2	-	2

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
総 数	424	100.0	7	100.0	490	100.0	
交 差 点	165	38.9	2	28.6	184	37.6	
交 差 点 付 近	121	28.5	1	14.3	145	29.6	
単 路	カーブ・屈折	17	4.0	3	42.9	21	4.3
	そ の 他	107	25.2	1	-	125	25.5
踏 切	-	-	-	-	-	-	
そ の 他 の 道 路	14	3.3	-	-	15	3.1	

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	424	51	167	83	49	55	19	-
構成率(%)	100.0	12.0	39.4	19.6	11.6	13.0	4.5	-
死者数(人)	7	4	-	-	-	1	2	-

(4) 通行目的別

区 分		令和2年			令和元年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		424	7	490	484	7	583	-60	0	-93
業務中	職業運転	21	1	23	19	2	26	2	-1	-3
	業務目的	155	2	179	176	2	212	-21	0	-33
	計	176	3	202	195	4	238	-19	-1	-36
通勤中	出 勤	125	1	138	152	-	176	-27	1	-38
	退 社	123	3	150	137	3	169	-14	0	-19
	計	248	4	288	289	3	345	-41	1	-57

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	424	122	31	29	41	41	29	19	13	99
構成率(%)	100.0	28.8	7.3	6.8	9.7	9.7	6.8	4.5	3.1	23.3
死者数(人)	7	1	-	-	3	1	1	-	-	1

※ 交差点及び交差点付近で67.4%発生、形態では追突が39.4%、通勤中(出勤・退社)に58.5%発生。

※ 徹底しよう!

歩行者等への思いやり・安全速度と安全確認



1 広島県の交通事故発生状況(令和2年11月末現在)

区分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	4,275	5,634	-1,359	-24.1
死者数	63	64	-1	-1.6
負傷者数	5,042	6,890	-1,848	-26.8

※ 令和2年交通事故抑止重点の死者数

区分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高齢者	32	37	-5	-13.5	50.8
飲酒運転	3	7	-4	-57.1	4.8

(1) 時間帯別

区分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	4,275	67	37	66	461	624	522	470	460	677	574	214	103
構成率(%)	100.0	1.6	0.9	1.5	10.8	14.6	12.2	11.0	10.8	15.8	13.4	5.0	2.4
死者数(人)	63	2	4	4	5	3	6	2	5	9	11	6	6

(2) 道路形状別

区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総数	4,275	100.0	63	100.0	5,042	100.0
交差点	1,700	39.8	21	33.3	1,896	37.6
交差点付近	1,186	27.7	15	23.8	1,456	28.9
単カーブ・屈折	188	4.4	11	17.5	232	4.6
路その他	973	22.8	14	22.2	1,205	23.9
踏切	3	0.1	2	3.2	1	0.0
その他の道路	225	5.3	-	-	252	5.0

(3) 事故類型別

区分	総数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	4,275	559	1,388	991	582	641	112	2
構成率(%)	100.0	13.1	32.5	23.2	13.6	15.0	2.6	0.1
死者数(人)	63	24	2	6	2	9	18	2

(4) 交通死亡事故発生地別

区分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総数	63	64	-1	-1.6	100.0
広島市	18	17	1	5.9	28.6
呉市	4	8	-4	-50.0	6.3
竹原市	-	3	-3	-100.0	-
東広島市	8	4	4	-	12.7
三原市	2	6	-4	-66.7	3.2
尾道市	3	2	1	-	4.8
福山市	11	12	-1	-8.3	17.5
府中市	1	-	1	-	1.6
三次市	1	1	0	-	1.6
庄原市	1	-	1	-	1.6
大竹市	2	3	-1	-33.3	3.2
廿日市市	5	3	2	66.7	7.9
安芸高田市	2	-	2	-	3.2
江田島市	-	-	0	-	-
郡部	5	5	0	0	7.9

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和2年11月末現在)

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	424	484	-60	-12.4
死者数	7	7	0	0.0
負傷者数	490	583	-93	-16.0

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	424	3	3	8	87	60	42	31	44	61	66	13	6
構成率(%)	100.0	0.7	0.7	1.9	20.5	14.2	9.9	7.3	10.4	14.4	15.6	3.1	1.4
死者数(人)	7	-	-	-	-	-	1	-	-	2	2	-	2

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
	構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		
総 数		424	100.0	7	100.0	490	100.0
交 差 点		165	38.9	2	28.6	184	37.6
交 差 点 付 近		121	28.5	1	14.3	145	29.6
単 路	カーブ・屈折	17	4.0	3	42.9	21	4.3
	そ の 他	107	25.2	1	-	125	25.5
踏 切		-	-	-	-	-	-
そ の 他 の 道 路		14	3.3	-	-	15	3.1

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	424	51	167	83	49	55	19	-
構成率(%)	100.0	12.0	39.4	19.6	11.6	13.0	4.5	-
死者数(人)	7	4	-	-	-	1	2	-

(4) 通行目的別

区 分		令和2年			令和元年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		424	7	490	484	7	583	-60	0	-93
業務中	職業運転	21	1	23	19	2	26	2	-1	-3
	業務目的	155	2	179	176	2	212	-21	0	-33
	計	176	3	202	195	4	238	-19	-1	-36
通勤中	出 勤	125	1	138	152	-	176	-27	1	-38
	退 社	123	3	150	137	3	169	-14	0	-19
	計	248	4	288	289	3	345	-41	1	-57

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	424	122	31	29	41	41	29	19	13	99
構成率(%)	100.0	28.8	7.3	6.8	9.7	9.7	6.8	4.5	3.1	23.3
死者数(人)	7	1	-	-	3	1	1	-	-	1

※ 交差点及び交差点付近で67.4%発生、形態では追突が39.4%、通勤中(出勤・退社)に58.5%発生。

※ 徹底しよう!

歩行者等への思いやり ・ 安全速度と安全確認