



1 広島県の交通事故発生状況(令和2年1月末現在)

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	413	514	-101	-19.6
死者数	7	6	1	16.7
負傷者数	505	646	-141	-21.8

※ 令和2年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	5	4	1	25.0	71.4
飲 酒 運 転	0	0	0	0.0	0.0

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	413	4	4	12	42	40	46	47	45	86	59	16	12
構成率(%)	100.0	1.0	1.0	2.9	10.2	9.7	11.1	11.4	10.9	20.8	14.3	3.9	2.9
死者数(人)	7	-	-	1	1	-	1	-	-	3	1	-	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	413	100.0	7	100.0	505	100.0
交 差 点	158	38.3	1	14.3	177	35.0
交 差 点 付 近	131	31.7	2	28.6	168	33.3
単 曲 線・屈 折	15	3.6	2	28.6	21	4.2
路 線 其 他	86	20.8	1	14.3	114	22.6
踏 切	2	0.5	1	14.3	1	0.2
そ の 他 の 道 路	21	5.1	-	-	24	4.8

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	413	64	155	89	50	42	12	1
構成率(%)	100.0	15.5	37.5	21.5	12.1	10.2	2.9	0.2
死者数(人)	7	4	-	-	-	-	2	1

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	7	6	1	17	100.0
広 島 市	3	2	1	50	42.9
呉 市	2	-	2	-	28.6
竹 原 市	-	-	0	-	-
東 広 島 市	-	-	0	-	-
三 原 市	-	2	-2	-100	-
尾 道 市	-	-	0	-	-
福 山 市	-	1	-1	-100	-
府 中 市	-	-	0	-	-
三 次 市	-	-	0	-	-
庄 原 市	1	-	1	-	14.3
大 竹 市	-	-	0	-	-
廿 日 市	1	-	1	-	14.3
安 芸 高 田 市	-	-	0	-	-
江 田 島 市	-	-	0	-	-
郡 部	-	1	-1	-100	-

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和2年1月末現在)

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	40	42	-2	-4.8
死者数	1	0	1	-
負傷者数	41	48	-7	-14.6

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	40	-	1	1	6	4	1	2	2	7	11	3	2
構成率(%)	100.0	-	2.5	2.5	15.0	10.0	2.5	5.0	5.0	17.5	27.5	7.5	5.0
死者数(人)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	40	100.0	1	-	41	100.0
交 差 点	17	42.5	-	-	18	43.9
交 差 点 付 近	12	30.0	-	-	12	29.3
単 車 道	2	5.0	1	-	2	4.9
路 幅 狭 小	9	22.5	-	-	9	22.0
踏 切	-	-	-	-	-	-
そ の 他 の 道 路	-	-	-	-	-	-

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	40	8	17	9	4	2	-	-
構成率(%)	100.0	20.0	42.5	22.5	10.0	5.0	-	-
死者数(人)	1	1	-	-	-	-	-	-

(4) 通行目的別

区 分		令和2年			令和元年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		40	1	41	42	-	48	-2	1	-7
業務中	職業運転	1	-	1	3	-	3	-2	0	-2
	業務目的	10	-	10	15	-	17	-5	0	-7
	計	11	-	11	18	-	20	-7	0	-9
通勤中	出 勤	9	-	10	12	-	13	-3	0	-3
	退 社	20	1	20	12	-	15	8	1	5
	計	29	1	30	24	-	28	5	1	2

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点安全進行	横断歩行者妨害等	徐行一時停止違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全運転その他					
発生件数(件)	40	10	5	3	3	6	3	1	6	
構成率(%)	100.0	25.0	12.5	7.5	7.5	15.0	7.5	2.5	15.0	
死者数(人)	1	-	-	-	-	-	-	-	1	

※ 退勤中に半数の事故が発生し、特に18~20時に多い。形態では追突が42.5%、違反別では横断歩行者妨害等が15%を占めている。

※ 徹底しよう！

歩行者等への思いやり ・ 安全速度と安全確認