

追突事故の危険を読む!

安全運転管理者選任事業所の交通事故

事故類型(平成 29 年中)

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	746	69	359	134	91	72	21	-
構成率(%)	100.0	9.2	48.1	18.0	12.2	9.7	2.8	-
死者数(人)	8	4	-	3	1	-	-	-

流れが停滞ぎみのときは、前方の信号が「青」でも、前車の減速・停止を予測!

⚠ 先の交通状況にしっかり目配り・気配りして流れの変化を先取りする。

低速追従中は、警戒心が薄れ、無自覚な「脇見」等が誘発されやすいことを自覚!

⚠ 少しでも車が動いていたら、前車から目を離さない。



郊外の道路でも、前方の渋滞などによる先行車の減速・停止を予測!

⚠ 交通状況に注意し、先行車群や前車の不意の停止にも対応できる「構え」で追従する。

流れがスムーズでも、ガソリンスタンドなどの路外施設近くでは、前車の急減速等を予測!

⚠ 車が入り出る可能性が高い路外施設近くでは、車間距離をとるなどの注意をする。

前車がタクシーの場合は、急な減速・停止を警戒!

⚠ 前車特有の危険を予測し、安全に対応できる「構え」や措置をとって追従する。

大型車に追従しているときは、前方の見通しが悪く、ブレーキが遅れることを自覚!

⚠ 長めの車間距離を保って追従する。



左折車に追従するときは、左折車の途中停止を予測!

⚠ 左折方向の交通状況にもしっかり目配りし、前車の動向を先取りする。

高速道路では、こんなことにも注意!

- 交通量が多いとき、先行車群に追いついたとき、渋滞など、先行車の減速・停止を警戒!
- トンネル内や勾配が変化しているところは、先行車のスピードダウンを予測!
- 料金所を通過しようとするとき、前車の不意の停止を予測!

