

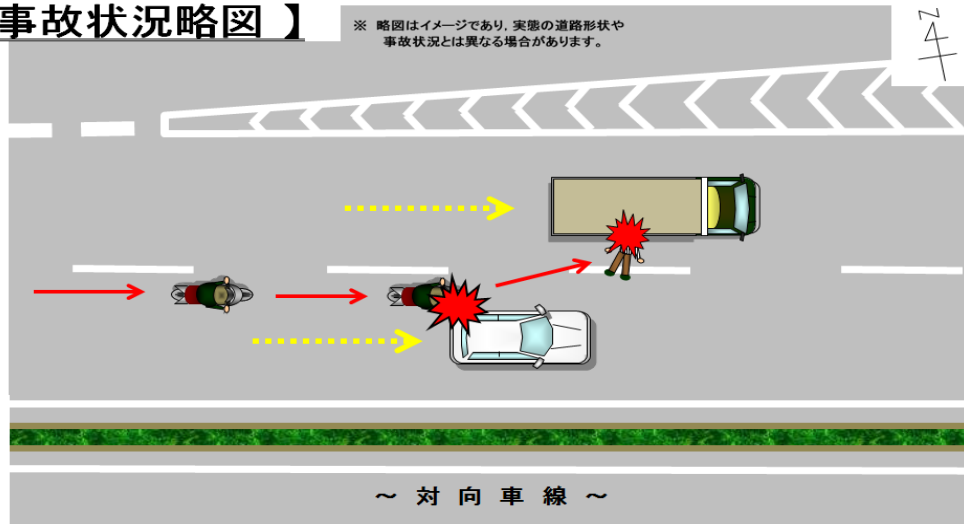
## バイクの運転者が死亡する交通事故が発生！

## 【事故の状況】

発生日時	平成30年1月15日(月)午前8時11分ころ
発生場所	広島市西区 西広島バイパス
道路状況	単路 直線 路面乾燥
関係者	軽二輪(40歳代) × 普通乗用(40歳代) × 中型貨物(30歳代)
事故概要	西広島バイパスを走行中の軽二輪が、第二車線を走行中の普通乗用に接触、転倒し、第一車線を走行中の中型貨物に轢過されて死亡したものの。

## 【事故状況略図】

※ 略図はイメージであり、実際の道路形状や事故状況とは異なる場合があります。



## バイクは便利な反面 危険な乗り物です！

バイクは車体が小さく、小回りが効くため便利な一方で、車と違って無防備なため、事故や転倒するとほぼ間違いなく怪我をする、危険な乗り物であることを理解してください。

## より安全なバイクライフを送るために

万が一、事故や転倒したときに、命や体を守ってくれるのは各種装備です。頑丈な服装、グローブ、プロテクター、フルフェイスヘルメット等の装備を必ず身につけるよう心掛けましょう。

## 自身の運転を見直しましょう！

- 道路が渋滞しているとき、急いでいても、車線境界線上を走行したり、空いている車線に合図を出さずに進路変更したり、また、渋滞を逃れるために路側帯を通行したりする行為はやめましょう。
- 少しでも前に出たいという気持ちがあっても、信号交差点で車と車の間をすり抜けて、停止線を越えて止まる行為はやめましょう。
- 無謀な運転は危険性・迷惑性が高く、続けていると事故を起こすリスクが増大します。

マナー・ルールを守って【安全】を最優先とした運転に心掛けましょう。